

on podstawą do wystawienia faktury na wartość 38.032,79 zł. + 22% VAT tj. kwoty 46.400 zł. brutto.

W dniu 29.12.2010 r. Wykonawca obciążył Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie fakturą Nr 1/12/10 na kwotę 46.400 zł.

W dniu 30.12.2010 r. Zarząd Dróg Miejskich przekazał na rachunek bankowy Wykonawcy kwotę w wysokości **46.400 zł.**

Na rachunku bankowym Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie do chwili obecnej przechowywane jest zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości **28.060 zł.**

Zgodnie z § 6 ust. 2 umowy zawartej z projektantem oraz z art. 151 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych zabezpieczenie należytego wykonania umowy winno zostać wrócone w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez zamówienia za należyte wykonane.

Z wyjaśnień przedstawionych przez Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg miejskich wynika, że sprawa wprowadzenia zmian projektowych w zakresie odwodnienia drogi z wód opadowych w stosunku do założeń koncepcyjnych oraz brakiem ostatecznego stanowiska dotyczącego rozbieżnościami pomiędzy rozwiązaniami zaprojektowanymi w Koncepcji a stanowiskiem reprezentowanym przez projektanta i Spółkę Miejskie Wodociągi i Kanalizacja wstrzymano firmie „EKSPRO” kwotę należytego wykonania umowy w wysokości 28.060 zł.

W dniu 07.09.2011 r. pan Jerzy Szadkowski wezwał Gminę Miasto Koszalin – Zarząd Dróg Miejskich do zawarcia ugody, między innymi w sprawie wypłaty należytego zabezpieczenia umowy w wysokości 28.060 zł. wraz z odsetkami ustawowymi liczonymi od dnia 15 stycznia 2011 r. do dnia zapłaty. Zarząd dróg Miejskich nie uznał roszczenia. Do chwili obecnej w sprawie powyższej pan Jerzy Szadkowski nie wszczął postępowania sądowego.

Kontrolujący wystąpili do Zastępcy Dyrektora ZDM z prośbą o wyjaśnienie kto i z jakich powodów podjął decyzję o odbiorze od Wykonawcy niekompletnej i niezgodnionej z instytucjami branżowymi *Koncepcji* oraz zdecydował o jej przekazaniu do wykonania w ciągu 6 miesięcy opracowania projektowego.

Zastępca Dyrektora przedstawiła wyjaśnienia, które stanowią załącznik nr 9 do niniejszego protokołu z kontroli.

## II. PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Program funkcjonalno –użytkowy (PFU) do zamówienia publicznego na *Budowę i przebudowę dróg stanowiących zewnętrzny pierścień układu komunikacyjnego miasta Koszalina – połączenie ulicy BOWiD z ul. Władysława IV – opracowanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót budowlanych* został opracowany przez Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie panią Wiesławę Dobijatę. Program powyższy składa się z części opisowej zamówienia, opisu wymagań Zamawiającego, części informacyjnej oraz załączników graficznych: przebiegu budowanych i przebudowywanych dróg, koncepcji branży drogowej, planszy zbiorczych, koncepcji budowy mostu, koncepcji branży sanitarnej, koncepcji branży elektrycznej, koncepcji branży teletechnicznej, raport oddziaływania na środowisko, decyzji o środowiskowych

URZĄD MIEJSKI  
75-007 KOSZALIN  
BIURO KONTROLI